

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის

ხობი-ახალსოფელი (სარკინიგზო ბაჰანი)
საავტომობილო გზის კმ1 – კმ10 მონაკვეთი

საავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

კონტრაქტორი

DOHWA

ქვეკონტრაქტორი

IDM
აიდიმი

ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები				
ქვეყანა	საქართველო			
პროექტის სახელწოდება	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი – ახალსოფელი – რკინიგზის სადგურამდე საავტომობილო გზის კმ1 – კმ10 მონაკვეთის რეაბილიტაცია.			
პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები	აღნიშნულ გზაზე საფარი ასფალტბეტონისაა, რომელზეც აღინიშნება სხვადასხვა სახის დაზიანება, კერძოდ: სამოსი დამსკდარია და ორმოებადაა ქცეული, გვხვდება უბნები სადაც ასფალტბეტონის საფარი საეთოდ აღარ არსებობს. არსებულ გზაზე საჭიროა მოეწვოს ახალი წყალარინების არხები, ვინაიდან კიუვეტები ძირითადად მოუწყობელია ან დაზიანებულია, კიუვეტების უფუნქციობის გამო წვიმიან ამინდში იტბორება ორმოებად ქცეული საგზაო საფარი. არსებული ხელოვნური ნაგებობები, მილები, გასაწმენდია შესაკეთებელია და ზოგ ადგილებში საჭიროა ახლის მოწყობა. შესაკეთებელია 1 ხიდი. გზაზე მოწყობილი საგზაო ნიშნები და შემოფარგვლა ამორტიზირებულია და საჭიროებს შეცვლას და დამატებას. ასევე შესაკეთებელია მიერთებები და ეზოში შესასვლელები, არსებული ავტობუსის განჩერებები, ავტოპავილიონები. ზოგადი ინფორმაცია სარეაბილიტაციო სამუშაოების დეტალური პროექტის შესახებ: - საპროექტო სიჩქარე: 60 კმ/სთ; - სავალი ნაწილის სიგანე: 6,50 მ; - გვერდულის სიგანე: 1.0 მ; - სავალი ზოლების რაოდენობა: 2 ზოლიანი/ორი მიმართულება; გზის საფარის სისქე: ასფალტის საფარი (5 სმ), სტაბილიზაციის ფენა (20 სმ).			
საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) ნატალია სტანკევიჩი	პროექტის მენეჯმენტი გიორგი წერეთელი	ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები ხობის მუნიციპალიტეტი	
განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი გარემოსდაცვის ზედამხედველი დარეჯან კაპანაძე	ადგილობრივი ზედამხედველი საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია მ.ჯიშიაშვილი	ადგილობრივი ინსპექცია -	კონტრაქტორი შპს "აგთ მენეჯმენტ, მესლეპეტ, ტიკინტი ხიდმეტლერი" ზურა ზურაბაშვილი
ობიექტის აღწერა				
ობიექტის დასახელება	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი-ახალსოფელი – რკინიგზის სადგურამდე საავტომობილო გზა კმ1 – კმ10. სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთი მდებარეობს სამეგრელოს რეგიონში და გადის ხობის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე.			
ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა	სარეაბილიტაციო გზა უმოკლესი მანძილით ერთმანეთთან აკავშირებს თბილისი-სენაკი-ლესელიძის და სენაკი-ფოთი-სარგის გზებს. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 10.5 კმ-ს.			
ვინ არის მიწის მესაკუთრე?	ხობის მუნიციპალიტეტი			
გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური	მდებარეობა: სარეაბილიტაციო გზა იწყება ქ. ხობში, მდ. ხობის ხიდთან, გაივლის სოფ. მეორე გურიფულს, გადმა პირველი ხორგა, ახალსოფელს და მთავრდება რკინიგზის სადგურთან. საპროექტო გზა გაივლის მდინარე ცივზე.			

ჰიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა	ჰაერში: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია წყალი და ნიადაგი: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს. ფლორა: საპროექტო გზის მიმდებარე ტერიტორია არ გამოირჩევა მდიდარი მცენარეული საფარით და იშვიათი ან წითელ წიგნში შეტანილი სახეობებით, აღნიშნულ ტერიტორიაზე პროექტის პირდაპირ ზეგავლენის ქვეშ გვხვდება მხოლოდ მცირე რაოდენობის ბუჩქები და პატარა ზომის ხეები რომელთა დიამეტრიც არ აღემატება 8 სანტიმეტრს. ფაუნა: სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასეთ პირობებში ფაუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი. ძირითადი ფაუნა წარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო ზემოქმედება ფაუნაზე იქნება მინიმალური. ხმაური: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ქცევათა ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე. სოციალური: სარეაბილიტაციო გზა გაივლის 3 სოფელს სადაც ჯამში 838 კომლი ცხოვრობს.
მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის	საპროექტო გზის რეაბილიტაციისთვის მშენებელმა კონტრაქტორმა შესაძლებელია გამოიყენოს შემდეგი კარიერები: • ხობის მუნიციპალიტეტში სოფ. ბიას ტერიტორიაზე მდ. ხობისწყალზე „ბიას“ ქვიშა, ხრემის მოპოვება; • სენაკის მუნიციპალიტეტში სოფ. ძველი სენაკის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. ტეხურაზე „ძველი სენაკის“ ქვიშა, ხრემის მოპოვება.
კანონმდებლობა	
საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები	პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად. საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით: • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მოინდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია; • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე. ლიცენზიების ასლები (მათი არსებობის შემთხვევაში), ალსფალტის და ცემენტის ქარხნის ნებართვები (მათი არსებობის შემთხვევაში), აგრეთვე ნარჩენების ნებართვები, თანდართული იქნება გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმაზე მას შემდეგ, რაც გამოვლინდება კონტრაქტორი და მოხდება მისი მობილიზაცია.
საჯარო შეხვედრები	
განსაზღვრეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა	ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი მეორადი და ადგილობრივი გზების III პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 11 აპრილს. ასევე წინამდებარე დოკუმენტი

	განთავსებულია ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა ხობის მუნიციპალიტეტს. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი თან ერთვის წინამდებარე დოკუმენტს
დანართები	
	დანართი-1: სამშენებლო უბნის რუკა და სურათები; დანართი-2: საჯარო შესვედრების ოქმი; დანართი-3: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ; დანართი-4: კარიერების ლიცენზია; დანართი-5: ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება;

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას?	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამშვები მექანიზმი
	ა. გზების რეაბილიტაცია	[x] დიახ [] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ა“
	ბ.ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	[] დიახ [x] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ა“
	გ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	[x] დიახ [] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ბ“
	დ. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	[] დიახ [x] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „გ“
	ე. მიწების შესყიდვა ⁽¹⁾	[] დიახ [x] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „დ“
	ვ. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ⁽²⁾	[x] დიახ [] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ე“
	ზ. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	[] დიახ [x] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ე“
	თ. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	[] დიახ [x] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ზ“
	ი. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულებით უსაფრთხოება	[x] დიახ [] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „თ“

¹მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შეძენაც მოხდა.

²ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამსხნელი ნივთიერებები, ტყეის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
0. ზოგადი პირობები	შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება	(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ. (ბ) საზოგადოებას ინფორმაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით. (გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული. (დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე. (ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები). (ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მანქანები უნდა შეახსენებდეს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.
ა. პირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები	ჰაერის ხარისხი	(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით. (ბ) ნაგებობები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მოირწყას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა. (გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები. (დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები. (ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე. (ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.
	ხმაური	(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში. (ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს სახელმძღვანელო პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.

	წყლის ხარისხი	(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე ღელების და მდინარეების დაბინძურება.
	ნარჩენების მართვა	(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშევა მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად. (ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები. (გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია. (დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება. (ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).
ბ. გაგლეხა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	წყლის ხარისხი	(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან ღელეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასადგურებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სტემაში. (ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/ღელებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე. (გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ. (დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გაღინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.
გ. ისტორიული ძეგლი(ები)	კულტურული მემკვიდრეობა	(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად. (ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.

დ. მიწების შესყიდვა	განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი	(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან აღგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს. (დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).
ე. ტოქსიკური მასალები	ასბესტის მართვა	(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა. (ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მანე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით. (გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტერის ნაწილაკების მოხვედრა. (დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ. (ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ. (ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება (დამატებითი ინფორმაციისთვის გთხოვთ იხილოთ დანართი 2 სახიფათო ნარჩენების გეგმა)
	ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა	(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ. (ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში. (გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას. (დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამხსნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.
ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა	ეკოსისტემის დაცვა	(ა) არ უნდა მოხდეს იდენტიფიცირებული ბუნებრივი ჰაბიტატების, ჭაობიანი ადგილებისა და დაცული ტერიტორიების დაზიანება ან გამოყენება სამუშაოების მიმდინარეობის სიახლოვეს. მოელს პერსონალს მკაცრად ეკრძალება ნადირობა, სურსათის მოპოვება და გარემოსთვის ზიანის მომტანი სხვა ქმედებები. (ბ) უნდა მოხდეს სამშენებლო ღონისძიებების სიახლოვეს არსებული დიდი ზომის ხეების აღრიცხვა, მონიშვნა და შემოღობვა, მშენებლობის პერიოდში ხეებისა და მათი ფესვთა სისტემის მექანიკური ზემოქმედებისაგან დაცვის მიზნით.

		(გ) მიმდებარე ჭაობიანი ადგილები და ნაკადულები დაცული უნდა იყოს სამშენებლო უბნიდან სედიმენტების მოხვედრისა და ეროზიისაგან, რისთვისაც გამოყენებული იქნება თივის ზვინები და შლამდამჭერი მოწყობილობები. (დ) არ დაიშვება მიმდებარე ტერიტორიაზე და განსაკუთრებით დაცულ ტერიტორიაზე არალიცენზირებული კარიერების, ქვის სამტეხლოების ან ნაგავსაყრელების გამოყენება.
ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)	ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები	(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.
თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე	(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: - საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; - სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრეინინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; - სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. - საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. - მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის შაზა

საქმიანობა	რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრზე მონიტორინგი)	როდის? (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შეძენა ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდებლის ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარისპირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება	- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; - ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; -ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით	საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები	სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით	დაუგეგმავი შემოწმება სამუშაო საათებში	- მტკვრით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; - საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად	სგდ; საპატრულო პოლიცია
სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე	სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის ჟონგა - სამუშაო საათების დაცულობა	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაო და არასამუშაო საათებში	- ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად; - მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად	სგდ
ზედაპირული წყლების დაბინძურება მდ. ცივზე ხიდის რეაბილიტაციის დროს	ატინარებული ნატანის, ორგანული ნარეგების, საპოხი მასალების, საწვავის, გამხსნელების, მძიმე მეტალების pH დონე, ზეთების	ხიდის რეაბილიტაცია	ინსპექტირება	მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. დაუგეგმავი ინსპექტირება მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს.	სამშენებლო ტექნიკის ოპერირებით გამოწვეული წყლის დაბინძურების შემცირება	სგდ

სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება	- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას; - ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში; - ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა: • მყარი გაუმტარი იატაკი ან აღსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი • საჭირო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო • საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები • სალექქარები მანქანების სამრეცხაოსთან	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	საქმიანობის ინსპექტირება	ტექნიკის ოპერირების პერიოდი	- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადაგისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება; - ააღებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უნზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.	სგდ
ინერტული მასალების მოპოვება	- ინერტული მასალების შექენა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს; - მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; - კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ღაღმაფტთან ჰარმონიზაცია; - ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად;	ინერტული მასალის კარიერები	საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება	მასალათა მოპოვების პერიოდში	- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზლუდად; - მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზლუდად; - პირუტყვასა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.	სგდ; საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს გარემოს ეროვნული სააგენტო

	-კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით					
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში; - ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები	საბუთების შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან	სგდ; ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი
სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა	პერსონალური დაცვის საშუალებებით იმ მუშა-ხელის უზრუნველყოფა, რომლებიც მუშაობენ აზბესტის შემცველ მიღებთან. აზბესტის შემცველი მიღების დასველება, მათზე რაიმე სახის მანიპულაციების წარმოება მდე; აზბესტის შემცველი მიღების ამოღებისთანავე მათი მყისიერი ტრანსპორტირება გადახურულ და შემოღობილ საწყობში ან სამშენებლო ბანაკში; ადგილობრივ მთავრობასთან მოლაპარაკებები და შეთანხმების მიღწევა, რათა თავიდან იქნას აცილებული მოსახლეობის მხრიდან აზბესტის შემცველი ნარჩენების ხელახალი გამოყენება. თავიდან იქნას აცილებული აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებული კონფლიქტები. აზბესტის შემცველი ნარჩენების განთავსებაზე საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანიასთან შეთანხმება და შეთანხმების პირობების მკაცრი დაცვა	სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე არსებული ის ლოკაციები, საიდანაც ამოღებული იქნება აზბესტის შემცველი მიღები	ვიზუალური დათვალიერება	აზბესტის შემცველ მიღებთან მუშაობის განმავლობაში	გარემოს დაბინძურების თავიდან აცილება; მუშა-ხელის ჯანმრთელობის დაზიანების შემცირება და ადგილობრივი მოსახლეობის ჯანმრთელობის გაუარესების თავიდან აცილება	სგდ ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანია

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება; - შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ; ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი
თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება; - სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა; - საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სადექარი გუბურის მოწყობა	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში გაზშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში	- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად; - ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ
სახიფათო ნარჩენები	- ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებზე; - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთ დანართი 2)	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს	აზბესტშემცველი მასალების შემცვერება	სგდ; ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი

ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება	- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუსრელი დაცვა; - ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტკვრითა და გამონახოლქვით; - ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სადექრი გუბურის მოწყობა	ქარხნის ტერიტორია	საბუთების შემოწმება საკმინარობის ინსპექტირება	ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში	- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად; - ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ; გარემოს ეროვნული სააგენტო
შრომის უსაფრთხოება	- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით; - სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა	სამშენებლო ობიექტი	საკმინარობის ინსპექტირება	სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში	მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა აღბათობის შესამცირებლად	სგდ

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის სავალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლების მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანადგრებისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლიმიერი დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთების ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საპატრულო პოლიცია; ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი

დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

ხობი-ახალსოფელი (სარკინიგზო ბაქანი) საავტომობილო გზის კმ1 – კმ10 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოთა განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის

გეგმის საჯარო განხილვის
ოქმი

26.01.2016

ხობის მუნიციპალიტეტი

სხდომის თავმჯდომარე – გია სოფაძე, განსახლებისა და გარემოს დაცვის
სამმართველოს გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი

სხდომის მდივანი – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს
დაცვის კონსულტანტი

მომხსენებელი – გია სოფაძე, მაია ვაშაკიძე

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების, აგრეთვე განხილულ იქნა საკითხი სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებების შესახებ. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო სახით ჩამოყალიბების დროს გათვალისწინების მიზნით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი გია სოფაძე და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის პროექტების გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა დამსწრეებს გააცნეს საავტომობილო გზების განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს,

გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსმა გია სოფაძემ და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ.

შეხვედრა გახსნა გია სოფაძემ და დამსწრეთ მოახსენა მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სახელმწიფოს მიერ გზების მშენებლობის შესახებ. განხილული იქნა ასევე თუ რა დიდი მნიშვნელობა აქვს შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციას საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის.

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის პრეზენტაცია გააკეთა მაია ვაშაკიძემ. განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე და ადამიანების ჯანმრთელობაზე. განხილული იქნა შეპარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე ყოველგვარი მავნე ზემოქმედება გზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზაში.

№	კითხვა	პასუხი
1.	როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები?	სატენდერო პროცედურები დამთავრების პროცესშია, სავარაუდოდ ამ გაზაფხულზე
2.	ხომ არ შეაწუხებს ადგილობრივ მოსახლეობას ხმაური? განსაკუთრებით სკოლის ტერიტორიაზე	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი განხორციელებს შესაბამის ღონისძიებებს თუ რეაბილიტაციის დროს მოხდება ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხება ხმაურით ან ვიბრაციით. მშენებელი კომპანია სარეაბილიტაციო სამუშაოებს გაანაწილებს დადგენილ დროს (დილის 07:00-დან საღამოს 07:00-მდე). ხმაურის და ვიბრაციის ზეგავლენას მონიტორინგს გაუწევს სახელმძღვანელო კომპანია და საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.
3.	რა მოუვა აზბესტის მიღებს?	სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებისას აზბესტის მიღები ჩანაცვლებული იქნება ჯანმრთელობისთვის უსაფრთხო მიღებით. დაუზიანებელი აზბესტის მიღები, რადგან მოსახლეობის საკუთრებაა გადაეცემა შესაბამის მფლობელს. ხოლო დაზიანებულ მიღები მოთავსდება შესაბამის კონტეინერებში და ტრანსპორტირება შესაბამისი უსაფრთხოების ნორმების დაცვით ნაგავსაყრელზე.
4.	რომელ მოსახლეს გადაეცემა აზბესტის მიღები?	დაუზიანებელი აზბესტის მიღი გადაეცემა იმ მოსახლეს ვისი კარმიდამოს მოპირდაპირედაც მოხდა მისი ამოღება ხელახალი გამოყენებისთვის.
5.	როგორ მოხდება სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს მტერის პრობლემის	სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კონტრაქტორი ვალდებულია მტერის წარმოშობის შემთხვევაში აღმოფხვრას იგი

	აღმოფხვრა?	ტერიტორიის მორწმუნის საშუალებით
6.	გაუკეთდება თუ არა ყველა მოსახლეს ასფალტის მისასვლელი?	ასფალტის მისასვლელი გზა მოეწეობა მხოლოდ სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთის გასწვრივ მცხოვრებ მოსახლეობას

ირაკლი ლითანიშვილი

დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე

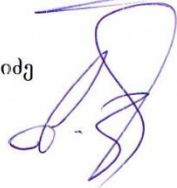


საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

გია სოფაძე



მანია ვაშაკიძე



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი-ახალსოფელი (სარკინიგზო ბაქანი)

საავტომობილო გზის კმ1 - კმ10 მონაკვეთი

26. 12.16

სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	შენიშვნა
ანკონი ვახტა	599 85 60 88	მერიტაქსი ქვემო
გოჩა სიჭინავა	599 18 74 43	მერიტაქსი სავანო
ქაიჯი აცესანდია	599-18-73-98	მერიტაქსი სავანო
ლევან ჯვარაცხელი	599-18-75-07	მერიტაქსი სავანო
გოგოცია თევზაძე	599-85-29-41	მერიტაქსი სავანო
ხიფათაძე ჯიქია	599-18-12-79	მერიტაქსი სავანო
ჯიქია ნუბილა	599-18-73-91	მერიტაქსი სავანო

ვლადიმერ ჯვარაცხელი 595-30-86-04

ნამუშავე მერიტაქსი სავანო

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი-ახალსოფელი (ხარკინიგზო ბაჰანი)

საავტომობილო გზის კმ1 - კმ10 მონაკვეთი

26. 12.16

სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	შენიშვნა
იმედა წახიძე	599 60 82 04	მენიშნა დიდაძის გაშვებზე
გიორგი გიგაძე	577-95-94-78	მერიტონა დიდაძის გაშვებზე
იულია ჯიჭია	551 09-96-54	მერიტონა დიდაძის გაშვებზე
მერაბ ივანიშვილი	599-18-74-76	სახელმწიფო გზის გაშვებზე
ნამუხა თოღოლიძე	595 51-73-72	მერიტონა დიდაძის გაშვებზე
ფიქრე ბოგო	599-85-60-95	მერიტონა დიდაძის გაშვებზე
ბიძინა ჯიჭია	599-87-04-07	მერიტონა დიდაძის გაშვებზე

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი-ახალსოფელი (ხარკინიგზო პაქანი)

საავტომობილო გზის კმ1 - კმ10 მონაკვეთი

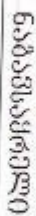
26. 12.16

სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	შენიშვნა
მეოსო გუგუბია	5979846-43	საქსტრის დამსახურება
მეოსო გუგუბია	599 85 61 04	ხობის მუნიციპალიტეტის საქსტრის
ნათა გუგუბია	599 85-61-23	გუგუბის მუნიციპალიტეტის საქსტრის
მეოსო გუგუბია	591-16-35-38	გუგუბის მუნიციპალიტეტის საქსტრის
ვახტანგ ქადაგი	599-856-089	საქსტრის მუნიციპალიტეტის
მეოსო გუგუბია	591-91-93-07	
მეოსო გუგუბია	599-88-94-32	გუგუბის მუნიციპალიტეტის საქსტრის

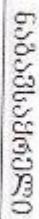
დანართი 3: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ

ხობის მუნიციპალიტეტის გამგეობა	http://kancelaria.cloud.gov.ge/nom/filesserver/GetFile?file_id=0289...
 ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო ადგილობრივი თვითმმართველობა ხობის მუნიციპალიტეტის გამგეობა	
 K.A990108533986416	
მისამართი ქ. ხობი, ცენტრ-დავითის ქ. №189, ოფისი 580ა; ტელეფონი: +995 414 222193, ფაქსი: +995 414 222177; ელ-ფოსტა: khobis@khobis.gov.ge, ელექტრონული ფოსტა: gamgeoba@khobis.gov.ge	
№ 06/1317	31 / მაისი / 2016 წ.
მას ავტომატურად ასაკონსულტაციო და სამაშენებლო მომსახურების საქართველოს ფილიალის ადმინისტრაციის მეშვეობით ზ. ზუბაშვილს	
გამგეობის შეთანხმება თქვენი, 2016 წლის 25 მაისის, №009-05 წერილის პასუხად, გაიგეთვის შესაბამისმა მომსახურებამ განიხილა და შეთანხმდა საკითხი ამიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი - ახალსოფელი - რკინიგზის ზაქანი (მ-98) საავტომობილო გზის კმ1 - კმ10 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოებში-ს პროექტის განხორციელების საჭიროებიდან გამომდინარე, აკ 80-57-ზე, გზის ზარღვრზე 300 მ-ში ამოღებული გრუნტის დასასაწყობებლად (შემდგომი რეკლამაციის გზისათვის) ტერიტორია-ს გამოყოფის თაობაზე.	
პატივსაცემით,	
გამგეობის	
	ფონა ქაჯაია

ROAD PLAN



ROAD PLAN



ROAD PLAN





საქართველო

საქართველოს გარემოსა და გუნდარბი რესურსების ღაცვის სამინისტრო

საქართველოს იურიდიული პირი
გარემოს მრეწველი სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1002389

2015 წლის 27 მარტი
(ლიცენზიის უწყვეტივ სალიცენზიო ტერმინი დატოვების თარიღი)

გაცემულია შპს „მარა-გეოქიმიკი“ შპს-მ
ს/კ 244 599 722

(საერთაშორისო ფიზიკური პირის დამსახურება / ქართული დამსახურება მის შესახებ)

საფუძველი:

საქართველოს მრეწველი სააგენტოს უწყისის 2015 წლის 27 მარტის №388/ს
გამგზავნა

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის გეოგრაფია და ფართობი:

მ. სოფლის ტერიტორიაზე, მდ. სოფლი
სოფლის ტერიტორიაზე (I და II უბანი) ტერიტორიაზე;
K-37-72, B-6 მუმიანაღბუთის ტერიტორიაზე (სოფლის ტერიტორიაზე ნაწილი)
მინისა და სპიტი მინაქუთის ტერიტორიაზე - L-68 კა
(I უბანი - I, 22 კა, II უბანი - II, 35 კა)

მოსაპოვებელი რეზიუმე ...-ის მახეობა და მოცულობა

საქმის № 330/2015-ს დასრულება და დასრულების თარიღი 2015 წლის 27 მარტი

საუბრალო პირობები:

საქმის № 330/2015-ს დასრულების თარიღი 2015 წლის 27 მარტი

ლოცვის მოქმედების ვადა — 3 — წელი, 27.03.2015 და 28.03.2018-მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
ფილიალის მფლობელი წარმომადგენელი

გარემოს ეროვნული სააგენტოს
ფილიალის მფლობელი წარმომადგენელი



დაწერილი: სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
ფილიალის მფლობელი წარმომადგენელი
სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“ № 330-1000



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საგარო სამართლის იურიდიული პირი

გარემოს ეროვნული სააგენტო



KARR0118155744515

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03, ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 388/ს

27/მარტი/2015 წ.

შპს „შარა-გზამშენი პირველი“-ზე (ს/კ 244559722) სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის, მე-7 მუხლის პირველი პუნქტის, საქართველოს მთავრობის 2005 წლის 11 აგვისტოს №136 დადგენილებით დამტკიცებული „სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის წესისა და პირობების შესახებ“ დებულების, „სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის მიზნით აუქციონის გამართვის, სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის საწყისი ფასის განსაზღვრისა და ანგარიშსწორების წესის შესახებ დებულების დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 4 აპრილის №1-1/480 ბრძანების, 2015 წლის 13 მარტს ჩატარებული ელექტრონული აუქციონის (აუქციონის შედეგად 21-ე ობიექტზე გამარჯვებული გახდა შპს „შარა-გზამშენი პირველი“, ლიცენზიით გათვალისწინებული მოსაპოვებელი ქვიშა, ხრემის ჯამური მოცულობა (ორივე უბანზე ერთად) 50 400 მ³, ლიცენზიის მოქმედების ვადა 3 წელი, ლიცენზიისათვის გადახდილი ფასი 8 439,20 ლარი) შედეგებისა და სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს მიერ მოწოდებული გეოლოგიური მონაცემების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

I. გაცეს შპს „შარა-გზამშენი პირველი“-ზე (ს/კ 244559722) ქ. ხობის ტერიტორიაზე, მდ. ხობზე, „ხობის“ (I და II) ქვიშა, ხრემის მოპოვების მიზნით სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია 3 წლის ვადით შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:

ა) დაუწყესდეს მიწისა და სამთო მინაკუთენი (I უბანი ფართობით 1,22 ჰა; II უბანი ფართობით 0,46 ჰა; საერთო ფართობი 1,68 ჰა) დანართით განსაზღვრული X და Y კოორდინატების ფარგლებში;

ბ) ქვიშა, ხრემის ჯამური მოცულობა (ორივე უბანზე ერთად) ლიცენზიის მოქმედების პერიოდში განისაზღვროს 50 400 მ³-ის ოდენობით;

გ) ლიცენზიის მფლობელმა დაიცვას „ტექნიკური რეგლამენტების - წიაღით სარგებლობასთან დაკავშირებული სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ ანგარიშგების (საინფორმაციო ანგარიში) წესის, წიაღით სარგებლობის პრიციპების, საბადოთა დამუშავების ტექნოლოგიური სქემებისა და სამთო საბუშაოთა განვითარების გეგმების შედგენის წესისა და სტატისტიკური დაკვირვების ფორმების (№1-01, 1-02, 1-03, 1-04) დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 4 აპრილის № 271 და „კარიერების უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 31 დეკემბრის № 450 დადგენილებებით გათვალისწინებული მოთხოვნები;

დ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების დაწყებამდე შეადგინოს წიაღით

27/2015 10.0.0.2nomisserver/GetFile?file_id=35650065773022430759&obj_name=A&OnlySessName=nom_user_sess_3&SessValue=cFqkGLw36AwDw...
სარგებლობის საპროექტო დოკუმენტაცია ამ ბრძანების პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში მითითებული
ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების შესაბამისად;

ე) ლიცენზიის მფლობელმა ყოველწლიურად 1 აპრილიდან 1 მაისამდე ლიცენზიის გამცემ ორგანოსა და
საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეყნურო
დაწესებულება გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტში წარადგინოს წერილობითი ანგარიშგება
სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ;

ვ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია ამ ბრძანების ჩაბარებიდან ერთი თვის ვადაში ლიცენზიის გამცემ
ორგანოში დასამტკიცებლად წარადგინოს სასარგებლო წიაღისეულის ათვისების შესაბამისი გეგმა
(ყოველწლიურად ასათვისებელი მოცულობის მითითებით);

ზ) ლიცენზიის მფლობელმა შეასრულოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნები, მათ
შორის „გარემოს დაცვის შესახებ“, „ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობისათვის მოსაკრებლების შესახებ“ და
„წიაღის შესახებ“, საქართველოს კანონებით და შესაბამისი კანონქვემდებარე აქტებით დადგენილი სხვა
მოთხოვნები, ამასთან „წიაღის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის
შესაბამისად, წიაღით სარგებლობისას იშვიათი შეცნობილი ან ესთეტიკური ფასეულობის ობიექტების აღმოჩენის
შემთხვევაში შეაჩეროს სამუშაოები და დაუყოვნებლივ აცნობოს ამის შესახებ შესაბამის სახელმწიფო ორგანოს;

თ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია დაიცვას ასევე სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს გეოლოგიის
დეპარტამენტის № ს/გ-547 19.09.2014წ. საშახურებრივი ბარათით წარმოდგენილი გეოსაინფორმაციო მატერიალის
საფუძველზე დადგენილი პირობები.

2. დაევალოს სააგენტოს ლიცენზირების დეპარტამენტს სალიცენზიო მოქმედების ვადების უზრუნველყოფა ამ ბრძანების
პირველი პუნქტის შესაბამისად.

3. ბრძანება გასაცნობად გადაეცეს დაინტერესებულ პირს.

4. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში, საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი
რესურსების დაცვის სამინისტროში (ქ. თბილისი, გულუას ქ. № 6), ამ ბრძანების ძალაში შესვლიდან ერთი თვის
ვადაში.

სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის
მოვალეობის შემსრულებელი

ქ.ქ.



გეგმა

დაწერეთ (1 გვ)

დამტკიცებულია
სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის
2015 წლის 11 ივნისის №388/გარემონი



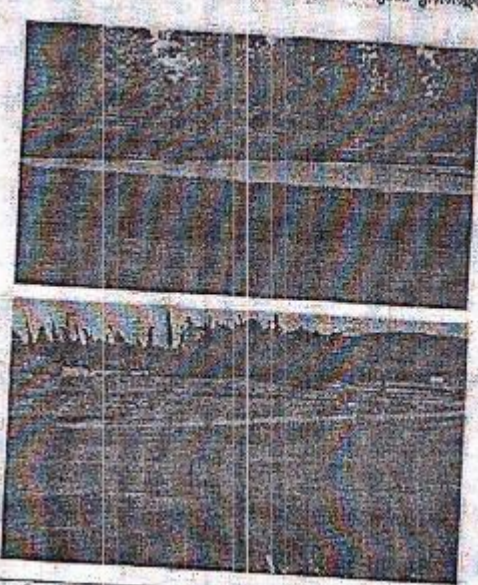
ქ. ზონის ტერიტორიაზე, მდ. ხოშზე, „ხოშის“ ქვიშა, ხრეშისა და გორბის შესახებ X და Y კოორდინატები

Nº	X	Y
I უბანი		
1	739340	4688605
2	739549	4688606
3	739627	4688628
4	739642	4688602
5	739419	4688573
6	739202	4688574
7	739199	4688608
II უბანი		
1	739746	4689052
2	739724	4689112
3	739738	4689115
4	739810	4688985
5	739746	4688978
WGS 1984		

პოზიცია	საინფორმაციო გეოგრაფია
1	წილისსარგებლობის ობიექტი - ხობის ქრმა-ხრუნის გამოყვანება
2	საბადოს გენერული ტიპი - დიდიხედი (ალუვიონი)
3	სასარგებლო წილისსარგებლობის საინფორმაციო ტიპი - სამხრეთ-აღმოსავლური
4	წილისსარგებლობის ობიექტის მდებარეობა და ტერიტორიის ზოგადი აღწერა
4.1	რელიეფი - სამხრეთ-აღმოსავლური სიხვედრით
4.2	აღმოსავლეთით მდებარეობს - ხობი
4.3	უახლოესი დასახლებული პუნქტი - რ. ხობის მდინარე ტერიტორია
4.4	დაშორება მნიშვნელოვანი პუნქტიდან - რ. ხობის მდინარე ტერიტორია
4.5	მანძილი უახლოესი საავტომობილო გზის დგომიდან - აღმართები 100 მ-ს
4.6	მანძილი სახელმწიფო სასაზღვრო საზღვრიდან და საინფორმაციო ზოგიდან - აღმართები 20 კმ-ს
4.7	მანძილი უახლოესი სოფლიდან - I უბანი 340 მ, II უბანი 140 მ
4.8	მდინარის აუზი (ან მთათა სასაზღვრო) - მდ. ხობი
4.9	წილისსარგებლობის ობიექტის (საბადოს) რაიონის ნომენკლატურა K-37-72-5-6 და საზოგადო კოორდინატები

I უბანი		
N	X	Y
1	739340	4683605
2	739549	4683606
3	739627	4683628
4	739642	4683602
5	739419	4683573
6	739202	4683574
7	739199	4683608
S = 1,22 ჰა		
WGS 1984		

II უბანი		
N	X	Y
1	739746	4689052
2	739724	4689112
3	739738	4689115
4	739810	4688985
5	739746	4688978
S = 0,46 ჰა		
WGS 1984		



4.10	ობიექტის ანსოლოგური სამხრეთ-აღმოსავლური ზღვის დონიდან - 20-25 მ
4.11	კლიმატური პირობები - ნოტიო სუბტროპიკული კლიმატი. საშუალო წლიური ტემპერატურა - + 13,7-14,8°C.
4.12	ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა 1700-1730 მმ.
5	დამატებითი მონაცემები -
5.1	სატყეო რესურსები
5.2	სახელმწიფო ტყის ფონდის დაცული ტერიტორიების კატეგორიაში - არ ფიქსირდება
5.3	ეროვნული სატყეო სააგენტოს რეკონსტრუქციის სატყეო სამსახური - არ ფიქსირდება
5.4	სატყეო რესურსების დამატებითი მონაცემები -
6	საბადოს რაიონის გეოლოგიური პოზიცია
6.1	გეოტექნიკური-გეოლოგიური პოზიცია - ალექსანდრის მთათაშუა რიქა, დასავლეთი დასახლება

[illegible]

10.3	წილითსარგებლობის ობიექტის ტოპოგრაფია - დაუმუშავების დაწყებამდე და დასრულების შემდგომ საჭიროა შედგეს ობიექტის ტოპოგრაფია.
10.4	წილითსარგებლობის ობიექტის მზაობის ბარისი დაუმუშავებისათვის - მზად არის დასამუშავებლად.
11	წილითსარგებლობის ობიექტის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება
11.1	წილითსარგებლობის ობიექტის გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება
11.2	წილითსარგებლობის ობიექტის და მასშტაბურ ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება
11.3	წილითსარგებლობის ობიექტის და მასშტაბურ ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება
11.4	წილითსარგებლობის ობიექტის გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება
11.5	გეოლოგიური გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება
11.6	დასკვნები და რეკომენდაციები - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება - საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გიზუბური შეფასება
12	გეოლოგიური ინფორმაციის მომზადებისას გამოყენებული ფონდური და ბეჭდური მასალა
12.1	ინფორმაციის ანგარიშის (ან წიგნის) ავტორი (ავტორები) - ს. წილითსარგებლობის
12.2	ინფორმაციის შედგენის (გამოცემის) ადგილი (გამომცემლობა) და წელი - 1977 წ.
12.3	ინფორმაციის ფონდური (საბიბლიოთეკო) ინვენტარული № - 1414547

გეოლოგიის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე

მინერალური რესურსების სამმართველოს უფროსი
გეოლოგიური ფონდების სამმართველოს უფროსი

შემსრულებლები:

5. მომზადებელი

6. შემოწმებელი

7. საბაზო

8. კაპიტალი

9. მასშტაბი

შეთანხმებულია

გეოლოგიის დეპარტამენტის უფროსი

ს. წილითსარგებლობის

ს. წილითსარგებლობის

ს. წილითსარგებლობის

ს. წილითსარგებლობის

ს. წილითსარგებლობის

ს. წილითსარგებლობის

ს. წილითსარგებლობის

ს. წილითსარგებლობის



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA
ლიცენზიებისა და ნებართვების დეპარტამენტი
DEPARTMENT OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, თბილისი, ბუღაშის ქ. ტელ: 27 57 08 ფაქსი: , E-mail: doc@ecg.gov.ge



გ ა მ ტ კ ი ც ე ბ
ლიცენზიებისა და ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

ირაკლი კვამილაძე
(სახელი, გვარი)

ბ. ა.

(ხელმოწერა)

**სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტის
დასკვნა პროექტზე**

№ 64

“ 24 ” 05 2006 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. პროექტის დასახელება — ასფალტ-ბეტონის ქარხანა, ინერტული მასალების სამსხვრევ-
დამზარისხებელი საამქრო და ბეტონის კვანძი.
2. ინვესტორის დასახელება და მისამართი — შ.პ.ს „შარა-გზამშენი პირველი“, ხობის
რაიონი.
3. განხორციელების ადგილი — ქალაქი ხობი, სახოკიას ქ. №1
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი - 26.04.06
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ — შ.პ.ს. „გამა“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით, სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია შპს „მარა-გზამყენი პირველი“-ს მიერ ზობის რაიონში საწარმოო ობიექტის „ასფალტ-ბეტონის ქარხანა, ინერტული მასალების სამსხრევ-დამხარისხებელი საამქრო და ბეტონის კვანძი“-ს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

წარმოდგენილ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში განხილულია ასფალტ-ბეტონის ქარხნის, ბეტონის კვანძის, ინერტული მასალების სამსხრევ-დამხარისხებელი საამქროს ამოქმედება.

ცენტრალური საავტომობილო ტრასიდან საწარმოს განთავსების ტერიტორია დაცილებულია 0,8 კმ-ით, ხოლო რკინიგზის სადგურიდან 2,0 კმ-ით. უახლოესი დასახლებული პუნქტია ქ. ზობი, რომლის დაცილების მანძილი შეადგენს 1,0 კმ-ს, აღმოსავლეთის მიმართულებით 1,8 კმ-ით, ჩრდილოეთის მიმართულებით 1,5 კმ-ით და სამხრეთის მიმართულებით 2,5 კმ-ით. უახლოესი ბუნებრივი წყალსატევია მდინარე ზობის წყალი, დაცილება შეადგენს 450-600 მეტრს.

საქმიანობის მიზანს წარმოადგენს წლის განმავლობაში 18 000 ტონა ასფალტბეტონის ნარევის და 19 000 ტონა ბეტონის ნარევის დამზადება.

მათ შორის: მსხვილმარცვლოვანს 55,6% (ქვედა შრის დასაგებად) და წვრილმარცვლოვანს 44,5% (ზედა შრის დასაგებად). ასფალტბეტონის წარმოებისათვის გამოყენებულია კრემენოვის ქარხნის „კრემდამის“ (უკრაინა) გამოშვების დს-117 მარკის ასფალტშემრევი მოწყობილობა. გარდა ამისა საწარმოს ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ბეტონის ნარევის დამამზადებელი საამქროს მოწყობა. ბეტონის დამამზადებელ საამქროს მოცულობაა ბეტონშემრევი, წარმადობით 28 000 ლ/სთ.

საწარმო აღჭურვილია ნედლეულისა და მასალების მიმღები ბუნკერებით, ავზებით, საცავებით, მოწყობილია ღია საწყობები. ინერტული მასალის მიწოდება დაგეგმილია მათ საკუთრებაში არსებული კარიერიდან.

ასფალტ-ბეტონის წარმოების ტექნოლოგიური ციკლი ითვალისწინებს ბითუმის გაცხელებას და მიწოდებას შემრევში, რომელსაც ემატება საშრობ დოლში გამოშრობილი ცხელი ღორღი და ქვიშა, მინერალური ფხვნილი. ცემენტბეტონის მომზადება ხდება არატიპიურ, იძულებითი არევის ბეტონშემრევში. ინერტული შემავსებლის მისაღებად დამონტაჟებულია სამსხრევ-მახარისხებელი დანადგარი, რომლის ტექნოლოგიური პროცესი ხორციელდება წყლის დაპყურებით ანუ სველი წესით, რაც გამორიცხავს ჰაერის დამტკვრიანებას ამ ციკლში.

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე შესაძლო მაგნე ზემოქმედებას ადგილი ექნება ნავთობის ნახშირწყალბადების წვისა და ბითუმის გახურების დროს გამოყოფილი პროდუქტების და არაორგანული მტკვრის გამოყოფის შედეგად (ეს უკანასკნელი წარმოიქმნება ინერტული მასალების ჩატვირთვის ადგილებში). ემისიის სახეობები იქნება: არაორგანული მტკერი, აზოტის ოქსიდი და დიოქსიდი, ჭვარტლი, გოგირდის დიოქსიდი, ნახშირბადის მონოოქსიდი, ვანადიუმის ოქსიდი. მაგნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშის შედეგების თანახმად, სანიტარულ-დამცავი ზონის საზღვართან (280-525 მ მიმართულების მიხედვით) მათი კონცენტრაციები იქნება ზღ-ზე ნაკლები.

წყლის მოხმარების შედეგად, საწარმო წელიწადში მოიხმარს 10923 მ³ წყალს ტექნიკური დანიშნულებისათვის და 800 მ³ სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის. წყალაღება მოხდება საკუთარი შახტური ჭიდან და ქ. ზობის სასმელი წყალმომარაგების სისტემიდან. ჩამდინარე წყლები, რომელიც წარმოიქმნება ინერტული მასალის დამსხვრევა-დამხარისხების

პროცესში და შეიცავს მყარ შეწონილ ნაწილაკებს, ორსაფეხურიანი დაღეჭვის შემდეგ მიუერთდება მდ. ხობისწყალს, რომელიც დაშორებულია საწარმოდან 700-800 მ-ით. საწარმოს ექნება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, რომლებიც გაიზიდება პერიოდულად ქ. ხობის სპეცავტომეურნეობასთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. საწარმოო ნარჩენების დავროვებას ადგილი არ აქვს, კინაიდან გაწმენდის შედეგად მიღებული ნარჩენი უბრუნდება საწარმოო პროცესს. ასფალტბეტონის, ბეტონის კვანძის და სამსხერვე-დამხარისხებელი დანადგარის მუშაობით გამოწვეული ხმაური გაზომილია და საცხოვრებელი ზონის ტერიტორიაზე არ აღემატება ნორმატიული აქტით გათვალისწინებულ დონეს. გარემოზე ზემოქმედების ანგარიშში დეტალურად არის აღწერილი დაგეგმილი საქმიანობის ტერიტორიის ფიზიკური და ბიოლოგიური გარემო, სოციალურ-ეკონომიკური პირობები, ბუნებრივ რესურსებთან და დაცულ ტერიტორიებთან ერთად.

III. შენიშვნები

1. დამუშავდეს და დამტკიცდეს მონიტორინგის/თვითმონიტორინგის კონკრეტული გეგმა მასზე პასუხისმგებელი ფიზიკური ან/და იურიდიული პირების მითითებით.
2. დაცული იქნას სანიტარული დამცავი ზონის საზღვრები.
3. დაზუსტდეს სანიტარულ-დამცავი ზონის საზღვარი საწარმოს აბუშავეების შემდეგ, გარემოს მონიტორინგის ფაქტობრივი მონაცემების საფუძველზე.
4. დამუშავდეს და დამტკიცდეს ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების კონკრეტული გეგმა მის შესრულებაზე პასუხისმგებელი იურიდიული ან/და ფიზიკური პირის მითითებით;
5. გათვალისწინებული იქნეს ღონისძიებები, რომლებიც უზრუნველყოფს მომსახურე პერსონალის და ტექნიკის უსაფრთხოებას.
6. საწარმოს მუშაობის პერიოდში გატარდეს ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემარბილებელი ღონისძიებები;

IV. დამატებითი პირობები

1. ობიექტის ექსპლუატაციაში გაშვების მზადყოფნასთან დაკავშირებით შექმნილი მიმღები კომისიის შემადგენლობაში გათვალისწინებული იქნას საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს წარმომადგენლის მონაწილეობა;
2. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მიმდინარეობისა და დასკვნაში მოყვანილი შენიშვნების შესრულების შესახებ, წარდგენილ იქნას ანგარიში გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;

V. დასკვნა

შ.პ.ს „შარა-გზამშენი პირველი“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „ქ. ხობში ასფალტ-ბეტონის ქარხანა, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქრო და ბეტონის კვანძი საქარმოო ობიექტის“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი შენიშვნების გათვალისწინების შემთხვევაში.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის მოქმედების ვადად განისაზღვროს 10 წელი მისი გაცემის თარიღიდან.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის
საექსპერტო კომისიის თავმჯდომარე



ლ. გვერდწითელი

(საბელი, კვარი, ხელმოწერა)



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060112713443616

ბრძანება No-315

ქ. თბილისი

24 / ივნისი / 2016 წ.

შპს „შარა-გზამშენი პირველი“-ზე გარემოზე ზემოქმედების საწებართვო
მოწმობის გაცემის შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების წებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლისა და ამავე კანონის 22-ე
მუხლის პირველი პუნქტის საფუძველზე

გ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაიცეს შპს „შარა-გზამშენი პირველი“-ს ასფალტის წარმოებაზე (ქ. სოზი, სახოკიას ქ. №1) გარემოზე
ზემოქმედების საწებართვო მოწმობა;
2. წებართვის მოქმედების ვადა - უვადო;
3. დაევალოს სამინისტროს გარემოზე ზემოქმედების წებართვების დეპარტამენტს უზრუნველყოს უწყებრივ
საწებართვო რეესტრში ცვლილებების შეტანა და ახალი საწებართვო მოწმობის გაცემა საქართველოს
კანონმდებლობის შესაბამისად;
4. ბრძანების ასლი გაეგზავნოს შპს „შარა-გზამშენი პირველი“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „შარა-გზამშენი პირველი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ორგანოში-საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქ.
№7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ.
აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის
ვადაში.

მინისტრი

გიორგი ბაგულაშვილი





საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი
რესურსების დაცვის სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N 000211

კოდი MDI

24 „06“ 2016

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი
შპს „შპის-გზამშენი პროექტი“
2. საქმიანობის მიზანი
საფუძვლის ნაპობი
3. ადგილი (ადგილმდებარეობა), სადაც უნდა განხორციელდეს საქმიანობა
ქ. სოფი, სსიპ-ის ქ. თ. 1.
4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია
შპს „გაზ“
5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია
გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
6. ნებართვის გაცემის საფუძველი
საბუნებისმეტყველო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა თბ. 24.05.06.
7. ნებართვის პირობები
ნებართვა მიწოდების საბუნებისმეტყველო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობებზე დაყრდნობით განსაზღვრული

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ.

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს
უფლებამოსილი წარმომადგენელი

(გვარი, სახელი, თანამდებობა)



გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
თარიღი 24.05.06

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
დასკვნის დასკვნის კადასტრი +
სსიპ-ის რეგისტრაციის N 26-4034